

Informações úteis

ATENDENDO AOS LEITORES

Todas as reclamações devem ser dirigidas para "Correio da Manhã" — Av. Gomes Freixo, 11/13 — "Seção de Correio da Manhã", ou pelo tel. 42-1087 das 12 às 17 horas.

Apelo ao Ministério do Trabalho — Operários da fábrica P. J. C. A. e S. A. (Romana), solicitam a intervenção do Ministério do Trabalho, contra o facto das mesmas trabalharem no serviço de limpeza, das 15 às 17 horas, nos sabados, quando o expediente é encerrado às 13 horas, contrariando as leis trabalhistas e em tarca a sua saúde, pois não são serventes. E' o que pedem.

Com a Coordenação — As donas de casa, que se postam nas filas para aquisição de leite nos carros das chamadas "vacas-leites", e as formadas desde 3 horas da madrugada, fazem um apelo à Coordenação e as autoridades responsáveis, no sentido de ser regularizado o horário dos referidos carros e a distribuição, que ficam no largo do Jockey-Club esquina da rua Lúcio Cardoso, em São Francisco Xavier. Alegam que, dias há, em que os carros não aparecem e outras vezes chegam as horas de entrega, e as donas de casa, que não recebem leite, ficam prejudicadas para as famílias que necessitam do produto. Seria mesmo conveniente que os carros fossem distribuídos no horário de entrega, e não se determinasse rigorosamente um horário de chegada do carro, ali chegando a donas de casa, e as que compram leite no dito local.

RECLAMAÇÕES
FALTA D'AGUA
Rua Riachuelo, n. 287 — Telefone 42-1127 e 42-7326

FALTA DE GAS
De dia:
Agência Praça da Bandeira 28-4008
Agência da Companhia 28-4008
Agência do Catete 28-4008
Agência do Meyer 28-4008
De noite, domingos e feriados 28-4008

PREFETURA
Serviço de Aluguel (Prefeitura) 28-4008
Falta de coleta de lixo 28-4008

SOCORRO POLICIAL
(Rua da Relação)
A qualquer hora do dia e da noite 28-4008

COORDENAÇÃO DA MOBILIZAÇÃO
(Rua Araújo Porto Alegre — Edifício da A.B.I.)
Serviço provisório 28-4008

CHAMADOS URGENTES
Hospital Pronto Socorro 28-4008
Hospital de Doenças 28-4008
Hospital de Doenças 28-4008
Hospital de Doenças 28-4008

PARTEIDA E CHEGADA DE ONIBUS DO INTERIOR
Petropolis 28-4008
Maurici 28-4008
Estação Mauá 28-4008
Estação Corcovado 28-4008

PARTEIDA E CHEGADA DE AVIOES
Estação de hidro 28-4008
Estação de hidro 28-4008
Estação de hidro 28-4008
Estação de hidro 28-4008

RODOVIARIO DA CENTRAL DO BRASIL
Compra de passagens 28-4008
Coleta de bagagem 28-4008

PAGAMENTOS
NO TESOUREIRO NACIONAL — Pagamentos do Tesouro serão pagos hoje, as seguintes folhas tabuladas no 2º dia.

Personal Extranjeramento Mensalista — Presidente da República, do Parlamento Administrativo do Serviço Público, Comissão Especial de Faltas da Fronteira e do Serviço de Recrutamento, Conselho Geral de Comércio Exterior, Conselho de Administração e Colonização, Conselho de Aguas e Energia Elétrica.

Ministerio do Exterior — Departamento de Consules, Secretaria Geral da Republica, Rendas Internas, Serviço do Pessoal, Organismo e Comunicações, Tribunal de Contas, Imposto de Renda, Ministério da União, Serviço de Estatística Econômica e Financeira, Ministério do Material, Recebedoria do Distrito Federal, Diretoria da Despesa.

NA PREFEITURA — Os encargados de negócios da Prefeitura do Rio de Janeiro deverão dar entrada nos C. P. do mês corrente para o pagamento de outubro, de acordo com a tabela seguinte: dia 30 de novembro — lotes 1 até 14 horas; dia 2 de outubro — lotes 2, 3, 4 e 5 até 10 horas; A. P. não observância na entrega dos C. P. nos dias determinados acarretará o atraso de pagamento.

Aos funcionários pertencentes ao núcleo 8009, a Secretaria de Administração do Município, para o pagamento de outubro, de acordo com a tabela seguinte: dia 30 de novembro — lotes 1 até 14 horas; dia 2 de outubro — lotes 2, 3, 4 e 5 até 10 horas; A. P. não observância na entrega dos C. P. nos dias determinados acarretará o atraso de pagamento.

NO MINISTERIO DA EDUCACAO — O pagamento no Ministério da Educação e Saúde, conforme dia de pagamento e dia de pagamento atrasado, abaixo discriminados: 1º — 15 de novembro — 13; 2º — 15 de novembro — 13; 3º — 15 de novembro — 13; 4º — 15 de novembro — 13; 5º — 15 de novembro — 13; 6º — 15 de novembro — 13; 7º — 15 de novembro — 13; 8º — 15 de novembro — 13; 9º — 15 de novembro — 13; 10º — 15 de novembro — 13; 11º — 15 de novembro — 13; 12º — 15 de novembro — 13; 13º — 15 de novembro — 13; 14º — 15 de novembro — 13; 15º — 15 de novembro — 13; 16º — 15 de novembro — 13; 17º — 15 de novembro — 13; 18º — 15 de novembro — 13; 19º — 15 de novembro — 13; 20º — 15 de novembro — 13; 21º — 15 de novembro — 13; 22º — 15 de novembro — 13; 23º — 15 de novembro — 13; 24º — 15 de novembro — 13; 25º — 15 de novembro — 13; 26º — 15 de novembro — 13; 27º — 15 de novembro — 13; 28º — 15 de novembro — 13; 29º — 15 de novembro — 13; 30º — 15 de novembro — 13; 31º — 15 de novembro — 13; 32º — 15 de novembro — 13; 33º — 15 de novembro — 13; 34º — 15 de novembro — 13; 35º — 15 de novembro — 13; 36º — 15 de novembro — 13; 37º — 15 de novembro — 13; 38º — 15 de novembro — 13; 39º — 15 de novembro — 13; 40º — 15 de novembro — 13; 41º — 15 de novembro — 13; 42º — 15 de novembro — 13; 43º — 15 de novembro — 13; 44º — 15 de novembro — 13; 45º — 15 de novembro — 13; 46º — 15 de novembro — 13; 47º — 15 de novembro — 13; 48º — 15 de novembro — 13; 49º — 15 de novembro — 13; 50º — 15 de novembro — 13; 51º — 15 de novembro — 13; 52º — 15 de novembro — 13; 53º — 15 de novembro — 13; 54º — 15 de novembro — 13; 55º — 15 de novembro — 13; 56º — 15 de novembro — 13; 57º — 15 de novembro — 13; 58º — 15 de novembro — 13; 59º — 15 de novembro — 13; 60º — 15 de novembro — 13; 61º — 15 de novembro — 13; 62º — 15 de novembro — 13; 63º — 15 de novembro — 13; 64º — 15 de novembro — 13; 65º — 15 de novembro — 13; 66º — 15 de novembro — 13; 67º — 15 de novembro — 13; 68º — 15 de novembro — 13; 69º — 15 de novembro — 13; 70º — 15 de novembro — 13; 71º — 15 de novembro — 13; 72º — 15 de novembro — 13; 73º — 15 de novembro — 13; 74º — 15 de novembro — 13; 75º — 15 de novembro — 13; 76º — 15 de novembro — 13; 77º — 15 de novembro — 13; 78º — 15 de novembro — 13; 79º — 15 de novembro — 13; 80º — 15 de novembro — 13; 81º — 15 de novembro — 13; 82º — 15 de novembro — 13; 83º — 15 de novembro — 13; 84º — 15 de novembro — 13; 85º — 15 de novembro — 13; 86º — 15 de novembro — 13; 87º — 15 de novembro — 13; 88º — 15 de novembro — 13; 89º — 15 de novembro — 13; 90º — 15 de novembro — 13; 91º — 15 de novembro — 13; 92º — 15 de novembro — 13; 93º — 15 de novembro — 13; 94º — 15 de novembro — 13; 95º — 15 de novembro — 13; 96º — 15 de novembro — 13; 97º — 15 de novembro — 13; 98º — 15 de novembro — 13; 99º — 15 de novembro — 13; 100º — 15 de novembro — 13; 101º — 15 de novembro — 13; 102º — 15 de novembro — 13; 103º — 15 de novembro — 13; 104º — 15 de novembro — 13; 105º — 15 de novembro — 13; 106º — 15 de novembro — 13; 107º — 15 de novembro — 13; 108º — 15 de novembro — 13; 109º — 15 de novembro — 13; 110º — 15 de novembro — 13; 111º — 15 de novembro — 13; 112º — 15 de novembro — 13; 113º — 15 de novembro — 13; 114º — 15 de novembro — 13; 115º — 15 de novembro — 13; 116º — 15 de novembro — 13; 117º — 15 de novembro — 13; 118º — 15 de novembro — 13; 119º — 15 de novembro — 13; 120º — 15 de novembro — 13; 121º — 15 de novembro — 13; 122º — 15 de novembro — 13; 123º — 15 de novembro — 13; 124º — 15 de novembro — 13; 125º — 15 de novembro — 13; 126º — 15 de novembro — 13; 127º — 15 de novembro — 13; 128º — 15 de novembro — 13; 129º — 15 de novembro — 13; 130º — 15 de novembro — 13; 131º — 15 de novembro — 13; 132º — 15 de novembro — 13; 133º — 15 de novembro — 13; 134º — 15 de novembro — 13; 135º — 15 de novembro — 13; 136º — 15 de novembro — 13; 137º — 15 de novembro — 13; 138º — 15 de novembro — 13; 139º — 15 de novembro — 13; 140º — 15 de novembro — 13; 141º — 15 de novembro — 13; 142º — 15 de novembro — 13; 143º — 15 de novembro — 13; 144º — 15 de novembro — 13; 145º — 15 de novembro — 13; 146º — 15 de novembro — 13; 147º — 15 de novembro — 13; 148º — 15 de novembro — 13; 149º — 15 de novembro — 13; 150º — 15 de novembro — 13; 151º — 15 de novembro — 13; 152º — 15 de novembro — 13; 153º — 15 de novembro — 13; 154º — 15 de novembro — 13; 155º — 15 de novembro — 13; 156º — 15 de novembro — 13; 157º — 15 de novembro — 13; 158º — 15 de novembro — 13; 159º — 15 de novembro — 13; 160º — 15 de novembro — 13; 161º — 15 de novembro — 13; 162º — 15 de novembro — 13; 163º — 15 de novembro — 13; 164º — 15 de novembro — 13; 165º — 15 de novembro — 13; 166º — 15 de novembro — 13; 167º — 15 de novembro — 13; 168º — 15 de novembro — 13; 169º — 15 de novembro — 13; 170º — 15 de novembro — 13; 171º — 15 de novembro — 13; 172º — 15 de novembro — 13; 173º — 15 de novembro — 13; 174º — 15 de novembro — 13; 175º — 15 de novembro — 13; 176º — 15 de novembro — 13; 177º — 15 de novembro — 13; 178º — 15 de novembro — 13; 179º — 15 de novembro — 13; 180º — 15 de novembro — 13; 181º — 15 de novembro — 13; 182º — 15 de novembro — 13; 183º — 15 de novembro — 13; 184º — 15 de novembro — 13; 185º — 15 de novembro — 13; 186º — 15 de novembro — 13; 187º — 15 de novembro — 13; 188º — 15 de novembro — 13; 189º — 15 de novembro — 13; 190º — 15 de novembro — 13; 191º — 15 de novembro — 13; 192º — 15 de novembro — 13; 193º — 15 de novembro — 13; 194º — 15 de novembro — 13; 195º — 15 de novembro — 13; 196º — 15 de novembro — 13; 197º — 15 de novembro — 13; 198º — 15 de novembro — 13; 199º — 15 de novembro — 13; 200º — 15 de novembro — 13; 201º — 15 de novembro — 13; 202º — 15 de novembro — 13; 203º — 15 de novembro — 13; 204º — 15 de novembro — 13; 205º — 15 de novembro — 13; 206º — 15 de novembro — 13; 207º — 15 de novembro — 13; 208º — 15 de novembro — 13; 209º — 15 de novembro — 13; 210º — 15 de novembro — 13; 211º — 15 de novembro — 13; 212º — 15 de novembro — 13; 213º — 15 de novembro — 13; 214º — 15 de novembro — 13; 215º — 15 de novembro — 13; 216º — 15 de novembro — 13; 217º — 15 de novembro — 13; 218º — 15 de novembro — 13; 219º — 15 de novembro — 13; 220º — 15 de novembro — 13; 221º — 15 de novembro — 13; 222º — 15 de novembro — 13; 223º — 15 de novembro — 13; 224º — 15 de novembro — 13; 225º — 15 de novembro — 13; 226º — 15 de novembro — 13; 227º — 15 de novembro — 13; 228º — 15 de novembro — 13; 229º — 15 de novembro — 13; 230º — 15 de novembro — 13; 231º — 15 de novembro — 13; 232º — 15 de novembro — 13; 233º — 15 de novembro — 13; 234º — 15 de novembro — 13; 235º — 15 de novembro — 13; 236º — 15 de novembro — 13; 237º — 15 de novembro — 13; 238º — 15 de novembro — 13; 239º — 15 de novembro — 13; 240º — 15 de novembro — 13; 241º — 15 de novembro — 13; 242º — 15 de novembro — 13; 243º — 15 de novembro — 13; 244º — 15 de novembro — 13; 245º — 15 de novembro — 13; 246º — 15 de novembro — 13; 247º — 15 de novembro — 13; 248º — 15 de novembro — 13; 249º — 15 de novembro — 13; 250º — 15 de novembro — 13; 251º — 15 de novembro — 13; 252º — 15 de novembro — 13; 253º — 15 de novembro — 13; 254º — 15 de novembro — 13; 255º — 15 de novembro — 13; 256º — 15 de novembro — 13; 257º — 15 de novembro — 13; 258º — 15 de novembro — 13; 259º — 15 de novembro — 13; 260º — 15 de novembro — 13; 261º — 15 de novembro — 13; 262º — 15 de novembro — 13; 263º — 15 de novembro — 13; 264º — 15 de novembro — 13; 265º — 15 de novembro — 13; 266º — 15 de novembro — 13; 267º — 15 de novembro — 13; 268º — 15 de novembro — 13; 269º — 15 de novembro — 13; 270º — 15 de novembro — 13; 271º — 15 de novembro — 13; 272º — 15 de novembro — 13; 273º — 15 de novembro — 13; 274º — 15 de novembro — 13; 275º — 15 de novembro — 13; 276º — 15 de novembro — 13; 277º — 15 de novembro — 13; 278º — 15 de novembro — 13; 279º — 15 de novembro — 13; 280º — 15 de novembro — 13; 281º — 15 de novembro — 13; 282º — 15 de novembro — 13; 283º — 15 de novembro — 13; 284º — 15 de novembro — 13; 285º — 15 de novembro — 13; 286º — 15 de novembro — 13; 287º — 15 de novembro — 13; 288º — 15 de novembro — 13; 289º — 15 de novembro — 13; 290º — 15 de novembro — 13; 291º — 15 de novembro — 13; 292º — 15 de novembro — 13; 293º — 15 de novembro — 13; 294º — 15 de novembro — 13; 295º — 15 de novembro — 13; 296º — 15 de novembro — 13; 297º — 15 de novembro — 13; 298º — 15 de novembro — 13; 299º — 15 de novembro — 13; 300º — 15 de novembro — 13; 301º — 15 de novembro — 13; 302º — 15 de novembro — 13; 303º — 15 de novembro — 13; 304º — 15 de novembro — 13; 305º — 15 de novembro — 13; 306º — 15 de novembro — 13; 307º — 15 de novembro — 13; 308º — 15 de novembro — 13; 309º — 15 de novembro — 13; 310º — 15 de novembro — 13; 311º — 15 de novembro — 13; 312º — 15 de novembro — 13; 313º — 15 de novembro — 13; 314º — 15 de novembro — 13; 315º — 15 de novembro — 13; 316º — 15 de novembro — 13; 317º — 15 de novembro — 13; 318º — 15 de novembro — 13; 319º — 15 de novembro — 13; 320º — 15 de novembro — 13; 321º — 15 de novembro — 13; 322º — 15 de novembro — 13; 323º — 15 de novembro — 13; 324º — 15 de novembro — 13; 325º — 15 de novembro — 13; 326º — 15 de novembro — 13; 327º — 15 de novembro — 13; 328º — 15 de novembro — 13; 329º — 15 de novembro — 13; 330º — 15 de novembro — 13; 331º — 15 de novembro — 13; 332º — 15 de novembro — 13; 333º — 15 de novembro — 13; 334º — 15 de novembro — 13; 335º — 15 de novembro — 13; 336º — 15 de novembro — 13; 337º — 15 de novembro — 13; 338º — 15 de novembro — 13; 339º — 15 de novembro — 13; 340º — 15 de novembro — 13; 341º — 15 de novembro — 13; 342º — 15 de novembro — 13; 343º — 15 de novembro — 13; 344º — 15 de novembro — 13; 345º — 15 de novembro — 13; 346º — 15 de novembro — 13; 347º — 15 de novembro — 13; 348º — 15 de novembro — 13; 349º — 15 de novembro — 13; 350º — 15 de novembro — 13; 351º — 15 de novembro — 13; 352º — 15 de novembro — 13; 353º — 15 de novembro — 13; 354º — 15 de novembro — 13; 355º — 15 de novembro — 13; 356º — 15 de novembro — 13; 357º — 15 de novembro — 13; 358º — 15 de novembro — 13; 359º — 15 de novembro — 13; 360º — 15 de novembro — 13; 361º — 15 de novembro — 13; 362º — 15 de novembro — 13; 363º — 15 de novembro — 13; 364º — 15 de novembro — 13; 365º — 15 de novembro — 13; 366º — 15 de novembro — 13; 367º — 15 de novembro — 13; 368º — 15 de novembro — 13; 369º — 15 de novembro — 13; 370º — 15 de novembro — 13; 371º — 15 de novembro — 13; 372º — 15 de novembro — 13; 373º — 15 de novembro — 13; 374º — 15 de novembro — 13; 375º — 15 de novembro — 13; 376º — 15 de novembro — 13; 377º — 15 de novembro — 13; 378º — 15 de novembro — 13; 379º — 15 de novembro — 13; 380º — 15 de novembro — 13; 381º — 15 de novembro — 13; 382º — 15 de novembro — 13; 383º — 15 de novembro — 13; 384º — 15 de novembro — 13; 385º — 15 de novembro — 13; 386º — 15 de novembro — 13; 387º — 15 de novembro — 13; 388º — 15 de novembro — 13; 389º — 15 de novembro — 13; 390º — 15 de novembro — 13; 391º — 15 de novembro — 13; 392º — 15 de novembro — 13; 393º — 15 de novembro — 13; 394º — 15 de novembro — 13; 395º — 15 de novembro — 13; 396º — 15 de novembro — 13; 397º — 15 de novembro — 13; 398º — 15 de novembro — 13; 399º — 15 de novembro — 13; 400º — 15 de novembro — 13; 401º — 15 de novembro — 13; 402º — 15 de novembro — 13; 403º — 15 de novembro — 13; 404º — 15 de novembro — 13; 405º — 15 de novembro — 13; 406º — 15 de novembro — 13; 407º — 15 de novembro — 13; 408º — 15 de novembro — 13; 409º — 15 de novembro — 13; 410º — 15 de novembro — 13; 411º — 15 de novembro — 13; 412º — 15 de novembro — 13; 413º — 15 de novembro — 13; 414º — 15 de novembro — 13; 415º — 15 de novembro — 13; 416º — 15 de novembro — 13; 417º — 15 de novembro — 13; 418º — 15 de novembro — 13; 419º — 15 de novembro — 13; 420º — 15 de novembro — 13; 421º — 15 de novembro — 13; 422º — 15 de novembro — 13; 423º — 15 de novembro — 13; 424º — 15 de novembro — 13; 425º — 15 de novembro — 13; 426º — 15 de novembro — 13; 427º — 15 de novembro — 13; 428º — 15 de novembro — 13; 429º — 15 de novembro — 13; 430º — 15 de novembro — 13; 431º — 15 de novembro — 13; 432º — 15 de novembro — 13; 433º — 15 de novembro — 13; 434º — 15 de novembro — 13; 435º — 15 de novembro — 13; 436º — 15 de novembro — 13; 437º — 15 de novembro — 13; 438º — 15 de novembro — 13; 439º — 15 de novembro — 13; 440º — 15 de novembro — 13; 441º — 15 de novembro — 13; 442º — 15 de novembro — 13; 443º — 15 de novembro — 13; 444º — 15 de novembro — 13; 445º — 15 de novembro — 13; 446º — 15 de novembro — 13; 447º — 15 de novembro — 13; 448º — 15 de novembro — 13; 449º — 15 de novembro — 13; 450º — 15 de novembro — 13; 451º — 15 de novembro — 13; 452º — 15 de novembro — 13; 453º — 15 de novembro — 13; 454º — 15 de novembro — 13; 455º — 15 de novembro — 13; 456º — 15 de novembro — 13; 457º — 15 de novembro — 13; 458º — 15 de novembro — 13; 459º — 15 de novembro — 13; 460º — 15 de novembro — 13; 461º — 15 de novembro — 13; 462º — 15 de novembro — 13; 463º — 15 de novembro — 13; 464º — 15 de novembro — 13; 465º — 15 de novembro — 13; 466º — 15 de novembro — 13; 467º — 15 de novembro — 13; 468º — 15 de novembro — 13; 469º — 15 de novembro — 13; 470º — 15 de novembro — 13; 471º — 15 de novembro — 13; 472º — 15 de novembro — 13; 473º — 15 de novembro — 13; 474º — 15 de novembro — 13; 475º — 15 de novembro — 13; 476º — 15 de novembro — 13; 477º — 15 de novembro — 13; 478º — 15 de novembro — 13; 479º — 15 de novembro — 13; 480º — 15 de novembro — 13; 481º — 15 de novembro — 13; 482º — 15 de novembro — 13; 483º — 15 de novembro — 13; 484º — 15 de novembro — 13; 485º — 15 de novembro — 13; 486º — 15 de novembro — 13; 487º — 15 de novembro — 13; 488º — 15 de novembro — 13; 489º — 15 de novembro — 13; 490º — 15 de novembro — 13; 491º — 15 de novembro — 13; 492º — 15 de novembro — 13; 493º — 15 de novembro — 13; 494º — 15 de novembro — 13; 495º — 15 de novembro — 13; 496º — 15 de novembro — 13; 497º — 15 de novembro — 13; 498º — 15 de novembro — 13; 499º — 15 de novembro — 13; 500º — 15 de novembro — 13; 501º — 15 de novembro — 13; 502º — 15 de novembro — 13; 503º — 15 de novembro — 13; 504º — 15 de novembro — 13; 505º — 15 de novembro — 13; 506º — 15 de novembro — 13; 507º — 15 de novembro — 13; 508º — 15 de novembro — 13; 509º — 15 de novembro — 13; 510º — 15 de novembro — 13; 511º — 15 de novembro — 13; 512º — 15 de novembro — 13; 513º — 15 de novembro — 13; 514º — 15 de novembro — 13; 515º — 15 de novembro — 13; 516º — 15 de novembro — 13; 517º — 15 de novembro — 13; 518º — 15 de novembro — 13; 519º — 15 de novembro — 13; 520º — 15 de novembro — 13; 521º — 15 de novembro — 13; 522º — 15 de novembro — 13; 523º — 15 de novembro — 13; 524º — 15 de novembro — 13; 525º — 15 de novembro — 13; 526º — 15 de novembro — 13; 527º — 15 de novembro — 13; 528º — 15 de novembro — 13; 529º — 15 de novembro — 13; 530º — 15 de novembro — 13; 531º — 15 de novembro — 13; 532º — 15 de novembro — 13; 533º — 15 de novembro — 13; 534º — 15 de novembro — 13; 535º — 15 de novembro — 13; 536º — 15 de novembro — 13; 537º — 15 de novembro — 13; 538º — 15 de novembro — 13; 539º — 15 de novembro — 13; 540º — 15 de novembro — 13; 541º — 15 de novembro — 13; 542º — 15 de novembro — 13; 543º — 15 de novembro — 13; 544º — 15 de novembro — 13; 545º — 15 de novembro — 13; 546º — 15 de novembro — 13; 547º — 15 de novembro — 13; 548º — 15 de novembro — 13; 549º — 15 de novembro — 13; 550º — 15 de novembro — 13; 551º — 15 de novembro — 13; 552º — 15 de novembro — 13; 553º — 15 de novembro — 13; 554º — 15 de novembro — 13; 555º — 15 de novembro — 13; 556º — 15 de novembro — 13; 557º — 15 de novembro — 13; 558º — 15 de novembro — 13; 559º — 15 de novembro — 13; 560º — 15 de novembro — 13; 561º — 15 de novembro — 13; 562º — 15 de novembro — 13; 563º — 15 de novembro — 13; 564º — 15 de novembro — 13; 565º — 15 de novembro — 13; 566º — 15 de novembro — 13; 567º — 15 de novembro — 13; 568º — 15 de novembro — 13; 569º — 15 de novembro — 13; 570º — 15 de novembro — 13; 571º — 15 de novembro — 13; 572º — 15 de novembro — 13; 573º — 15 de novembro — 13; 574º — 15 de novembro — 13; 575º — 15 de novembro — 13; 576º — 15 de novembro — 13; 577º — 15 de novembro — 13; 578º — 15 de novembro — 13; 579º — 15 de novembro — 13; 580º — 15 de novembro — 13; 581º — 15 de novembro — 13; 582º — 15 de novembro — 13; 583º — 15 de novembro — 13; 584º — 15 de novembro — 13; 585º — 15 de novembro — 13; 586º — 15 de novembro — 13; 587º — 15 de novembro — 13; 588º — 15 de novembro — 13; 589º — 15 de novembro — 13; 590º — 15 de novembro — 13; 591º — 15 de novembro — 13; 592º — 15 de novembro — 13; 593º — 15 de novembro — 13; 594º — 15 de novembro — 13; 595º — 15 de novembro — 13; 596º — 15 de novembro — 13; 597º — 15 de novembro — 13; 598º — 15 de novembro — 13; 599º — 15 de novembro — 13; 600º — 15 de novembro — 13; 601º — 15 de novembro — 13; 602º — 15 de novembro — 13; 603º — 15 de novembro — 13; 604º — 15 de novembro — 13; 605º — 15 de novembro — 13; 606º — 15 de novembro — 13; 607º — 15 de novembro — 13; 608º — 15 de novembro — 13; 609º — 15 de novembro — 13; 610º — 15 de novembro — 13; 611º — 15 de novembro — 13; 612º — 15 de novembro — 13; 613º — 15 de novembro — 13; 614º — 15 de novembro — 13; 615º — 15 de novembro — 13; 616º — 15 de novembro — 13; 617º — 15 de novembro — 13; 618º — 15 de novembro — 13; 619º — 15 de novembro — 13; 620º — 15 de novembro — 13; 621º — 15 de novembro — 13; 622º — 15 de novembro — 13; 623º — 15 de novembro — 13; 624º — 15 de novembro — 13; 625º — 15 de novembro — 13; 626º — 15 de novembro — 13; 627º — 15 de novembro — 13; 628º — 15 de novembro — 13; 629º — 15 de novembro — 13; 630º — 15 de novembro — 13; 631º — 15 de novembro — 13; 632º — 15 de novembro — 13; 633º — 15 de novembro — 13; 634º — 15 de novembro — 13; 635º — 15 de novembro — 13; 636º — 15 de novembro — 13; 637º — 15 de novembro — 13; 638º — 15 de novembro — 13; 639º — 15 de novembro — 13; 640º — 15 de novembro — 13; 641º — 15 de novembro — 13; 642º — 15 de novembro — 13; 643º — 15 de novembro — 13; 644º — 15 de novembro — 13; 645º — 15 de novembro — 13; 646º — 15 de novembro — 13; 647º — 15 de novembro — 13; 648º — 15 de novembro — 13; 649º — 15 de novembro — 13; 650º — 15 de novembro — 13; 651º — 15 de novembro — 13; 652º — 15 de novembro — 13; 653º — 15 de novembro — 13; 654º — 15 de novembro — 13; 655º — 15 de novembro — 13; 656º — 15 de novembro — 13; 657º — 15 de novembro — 13; 658º — 15 de

BANCOS E SOCIEDADES

Public

CPV-C

Tem o prazer de solicitar o comparecimento de todos os senhores interessados, nos seus escritórios, amanhã, dia 30 do corrente, às 13 horas, para assistirem à Dêlma Distribuição da sua CARTEIRA PREDIAL, que será processada nos termos do DECRETO-LEI N.º 4171, de 12 de Março de 1942.

COMPANHIA PARQUE DA VARZEA DO CARMO

Av. Almirante Barroso, 90 — 6.º andar — salas 604/605
Fones 22-1224/5

<p>COMPANHIA CARBONIFERA MINAS DE BUTIA' AVISO São convidados os Srs. Acionistas a receber as cautelares</p>	<p>ROUPAS USADAS COMPRAM-SE</p>
--	--

das ações relativas ao aumento do capital no escritório desta

DIVIDENDO

Nos dias 2, 3, 4, e 5 de Outubro proximo será pago no escritório desta Companhia à praça Getúlio Vargas, 2 - 11.º andar - Sala 1 115, das 10 às 12 horas e das 14 às 17 horas, nos dias 28 e 29 do corrente.

Nos dias 2, 3, 4, e 5 de Outubro proximo será pago no escritório desta Companhia à praça Getúlio Vargas, 2 - 11.º andar - Sala 1 115, das 10,30 às 12 horas e das 14,30 às 16 horas o 6.º (Sexto) dividendo das ações ordinárias à razão de Cr\$ 6,00 - (Seis cruzeiros) por ação. O dia 2 é reservado aos Bancos e as dias subsequentes aos demais portadores.

de ações. Depois das datas acima, os pagamentos de divi-

dendo só serão feitos a dia 15 de cada mês.
Ficam suspensos os desdobramentos de ações do dia 23 do corrente ao dia 7 de Outubro vindouro.
Rio de Janeiro, 27 de Setembro de 1944.
Roberto Cardoso
Adhemar de Faria
Diretores.
(99896)

Pingentes para Lustres Gemas Brasileiras

Vende-se grande quantidade, junto ou separado, lencinho. — Rua da Alfândega, 100.

9a, 238, sobrado. (C 23444)
ROUPAS
USADAS
 de homens
 Compramos a domicilio, pagamos me-
 rito do que qualquer outro. - Telefone
 24-94.233. (C 6120)
GELADEIRAS
 Consertamos, oficina modernissima,
 tecnica habilitada. Departamento de

e Alasca, por Cr\$ 4.000,00. (C 2193)
 vendeu: Tel. 25-1438 (Glória).
Casaco Agneau-Rase
 vende um muito lindo, preto, S.
 tamanho 42. Preço razoavel. Tele-
 fone para 27-6281. (C 2194)

PIANO BLUTHNER
 Vende-se em bom perfeito estado,
 por baratissimo. Urgente. Para Myr-
 reiga, 24, 2-1025. (C 2195)

BINOCULO ZEISS

FOR SALE

Av. Rio Branco, 138, 12.º andar.
(42.91.09) (C. 6108)

REFRIGERADORES

— OSNARI & CIA. (122.507) —
Instalação oficina para consertos
mecânicos, elétricos, pintura etc. Re-
frigeração doméstica e comercial.
Refrigerador Serrano gamarrão. Pecm
tracamento — OSNARI & CIA. Rua
Lafayette, 109 — 22.507. (C. 1938)
fundada em 1872

FAQUEIRO E BAIXELA

De prata, sendo o faqueiro para 24
pessoas, 360 peças. (C. 1938)

TO BE SOLD SEPARATELY
Dining room, living room, beds room
childrens furniture, rug lamps, clock
and end, table, drop leaf table, radio,
refrigerator, glass, pictures tea wagan bar,
table with springmaters China silver,
cups and saucers, glass, etc. etc. etc.
habe scale, etc. can be seen from 2 to
9 P. M. — Ave. Rainha Elisabeth, 267,
1.ª e 6.ª and 6.ª. Telefones (C. 21954)

*** ESTOFADOR ***

Acetate-reforma e troca de grupos
novos. Colores e cortinas e fa-ze a
pessoas. (C. 1938)

Consulatório Médico

Vende-se, completo para ginecologia,
obstetria; bem atuado; ou admi-
nistro. Telefones 27.464, 27.423

LIVRARIA ALVES

RUA DO GOVERNADOR N.º 158
Livros coleciona e acadêmicos

IMPRESOES DO SANGUE

vende-se. Rua Pereira Nunes, 247.
ELECTRO LUX

- ELETRO-LUX -

Vendo Enceradeira ultimo tipo, preco 1.300 cruzeiros e outra com 2 anos de garantia, preco Cr\$ 1.300,00. R. General Canizales, 239. Telef. 22-9592.

RÁDIO

PAROU?

Telefone para 20-9669 — BARRUS. Físico competente, constrói a domicílio, aparelhos sem amparos.

Med. aux. no trat. de sífilis

ELETROLUX

"Vendem-se enceradeira e aspirador juntos ou separados. Ocasillo, Rua Afandega, 238, sobrado. (C 235)

CINEMA EM CASA

(Atenção)

Uma festa de aniversário, é uma reunião social, que exige cuidados especiais na sua preparação.

A escolha do Cinema para as festas nesse dia, deve também merecer a sua atenção.

DINHEIRO

Mesmo sem ser Corretor, poderá V. S. obter boa renda.

TAPETES

LAVAR e

da em comissões, encami-

nhando negocios de casa, ter-
renos e areas de seus conhe-

Para evitar contendas, comezou de novo o endereço: CORRÊA SOUZA FILME, - Rua Senador Damatta, 44, loja, Cinelândia, - Tel. 23-2897.

O novo serviço do Departamento Educativo, já foi adotado oficialmente em 14 Estados do Brasil. (C 6054)

TAPETES

Oficina de tapetes com mais de oito anos estabelecida

da nesta praça lava, conserva e imuniza qualquer qual-

ROSE-MARY
Oferece o melhor sortimento e tem
coisa de puro linho, Belgas, em todas
as cores, à Praia do Flamengo, 322
e 324.

PEÇAS CATALOGOS
(C 60)

ROSE MARY

ROSE-MARY
Possuo o melhor sortimento de lingerie fina e roupa de cama e mesa. A minha organização de lingerie no Rio de Janeiro, à Praia do Flamengo, 322 - 1.º andar.

ROSE-MARY
Para banquetes, toalhas de jantar, até 10 m. de comprimento, trabalho fino - única especialidade. Praia do Flamengo 322 - 1.º andar.

ROSE-MARY
V. N. P. Rua Alvar de Sá, 200 - 2.º andar

Vendo, em carretilas originais. Redondo e chato, de 1.ª, 2.ª, 3.ª e 4.ª marchas, os melhores Bons preços.

A. CURUCU, Rua Marconí, 131, São Paulo, No Rio, até o dia 1-10-44, com Alexandre. Tel. 42-0520. (C 2436)

PARA NOIVAS E FAMILIA

J. DE FREITAS & MARQUES comunica a sua distinta clientela que está vendendo partidas de legítimo Linho Belga, assim como partidas de tecido nacional, imitação perfeita do tecido estrangeiro e lindos faqueros. Demonstrações a domicílio sem compromisso.

Prevenimos os interessados, assim de evitar equívocos, que não tem

2) a que reservem sua hora previamente. filmin, nem concorrentes em qualidade. (O 285)

**COMPANHIA INTERNACIONAL
DE CAPITALIZAÇÃO**

Séde: Rio de Janeiro

0

Levamos ao conhecimento dos nossos Portadores de títulos e ao publico em geral que realizar-se-á amanhã dia 30 ás 14 30 horas na Sede da Companhia

Avenida Nilo Peçanha, 12, 6.º andar, o Sorteio de Amortização antecipada dos

seus títulos, referentes ao mês de Setembro.

Os títulos em atraso poderão ser readmitidos até as 13 horas do dia 30, na sede da Companhia.

Não se esqueçam do pagamento das mensalidades, reabilitando imediatamente

seus títulos em caso de interrupção. (93268)

RIAN FIM DE SEMANA	SÃO-LUIZ segunda - quinta - sábado	VITÓRIA segunda - sábado	AMERICA segunda - sábado
------------------------------	--	------------------------------------	------------------------------------

HOJE O OCEANO É INENSO! O TUMÃO SOPRA VIOLENTO! O SUB-MARINHO HAVENIA QUASI SE ABRASTIMDO SOBRE O FUNDO DO MAR - RUMO A TOQUIO, LINDAUA SOB UMA CORTA DE NEVILAS!

CARY GRANT • JOHN GARFIELD

Rumo a Toquio
Destino da Paz

 **DANI CLARK ROBERT BOTTIN** ELKS HALL **WARNER ANDERSON**

(noticia) CINECLAN DIA JORNAL 45, 47 - R\$-
PROGRAMA DIA VISUAL 106, 110 (1.º, 2.º, 3.º)

EXCLUSIVAMENTE NO

PATHE

HOJE

1934.12.27.92

ÀS 3, 6 E 9 HS.

Espectáculo Completo

4^A

SEMANA

A Semaninha apresenta

"POR QUEM OS SINOS DOBRAM"

COM HENRIETTA WELLS TOLLI
NA CULEBRA-MOVIDA DE
ERNEST HEMINGWAY
em TECHNICOLOR
IMBIO ANIMO

NACIONAL-REPORTER NA TEL. 166 (0-387)

NOTA: SOMENTE SEIS-MESES DEPOIS QUE SAIR DO CARTAZ DO PATHE É QUE ESTE FILME PODERA SER EXIBIDO EM OUTROS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL.

**ASTORIA-OLINDA
RITZ-PARISIENSE.**

SEGUNDA FEIRA

Olivia
**DEHAVILLAND
SONNY TUFTS**

**DEZ PEQUENAS
para um
HOMEM**

com
ANNE SHIRLEY-JESS BARKER

*TRÊS PEQUENAS PARA
UM QUARTO.
DEZ PEQUENAS PARA UM
HOMEM.
E
VINTE PEQUENAS PARA
UM BIFE!*

acompanham Complexo Quatrocentos

[illegible]

PLAZA
exclusivamente
A SEGUIR

NINGUEM ESCAPARÁ AO CASTIGO

MATARAM! SAQUEARAM! DESTRUÍRAM AS VIDAS DE MILHÕES! *Agora devem pagar!*

PROIBIR-SE-ÍAN-OS NONE SHALL ESCAPE ACOMP. COMPLEMEN

**MARSHA HUNT
ALEXANDER KNOX
HENRY TRAVERS
ERIK ROLF**

HOJE:
De 5 às 7 e
de 9 às 11

A MORENINHA

Adaptação de Miroel Silveira,
do famoso romance de
MACEDO

ULTIMA 6.ª FEIRA

No TEATRO PHOENIX

AV. ALM. BARROSO, 63 — Tel. 22-5403

COM

Bibi Ferreira

E sua Companhia de Comédias

DEVIDO A GRANDE PROCURA
BILHETES A VENDA COM
3 DIAS DE ANTECEDENCIA



HOJE 2.^a Semana de Sucessos!

ANNE BAXTER
THOMAS MITCHELL

Exatm
CINCO IRMÃOS
THE SULLIVANS

20c
UNITED

VIVIANE
Romance
em
MULHERES PERDIDAS
- O PURITANO -
COMO PURITANO FANÁTICO MAIS TERRÍVEL ERA A SUA LUTA PARA RESISTIR A SEQUÊNCIA DANGELA MULHER!
HOJE
CINEAC

CINEMA EM CASA
(PARA CRIANÇAS)
Organize uma sessão de cinema na residência de V. Ex. em aniversários, festas, com filmes do Pato, Popeye, desde 50 cruzeiros. — Tel. 29-3911
(C. 6)

2ª feira
UM FILM EMOCIONANTE. SUBLIME!

20TH CENTURY-FOX
apresenta
a FAMOSA NOVELA DE FRANZ WERFEL

**A CANÇÃO DE
BERNADETTE**

The Song of Bernadette

JENNIFER JONES
PREMIADA COMO A MELHOR ATOR DO ANO

WILLIAM FRYE
DANIEL BOONING - VINCE PRICE
LEE L. COY - CLAUDE COOPER
SUSANNA FORD
HENRY KING

2.30, 5.45-9Hs.
ACHAM-SE A VENDA NA BILHETERIA DO PALÁCIO OS INGRESSOS PARA ESSAS SESSÕES!

8ª FEI
CINEMA
LUSO E BUBALA
EXTRA DO DIA
6 MESES

SING. VARNAL

TEATRO MUNICIPAL

Temperatura Oficial da Prefeitura
Organizador Geral: M^o Silvestre Piergilli

AMANHÃ, SABADO — às 21 horas — AMANHÃ
Recita Extraordinária
PREÇOS REDUZIDOS
Última representação da Ópera

Cavalleria Rusticana

com Gzeazelle Sulerio, Rels e Silva, Clio Monti, Gullherme Damiano, Lena Monteiro de Barros

— E —

PAGLIACCI

com Ghila Tughi, Pedro Mirasou, Silvio Vieira, Roberto Galeno, Bruno Maguaviva. Regente: Afonso Martinez Gru
Maciste de Ciro: Santiago Guerra

PREÇOS REDUZIDOS

Bilhetes à venda. Preços: Frizns e Camarotes: Cr\$ 250,44; Poltronas: da A a J: Cr\$ 80,00; de K a X: Cr\$ 30,00; Balcoes Nobres: Cr\$ 57,00; Balcoes: Cr\$ 20,00; Galerias: Cr\$ 10,00 (sólo à parte).

ESTA RECITA SERA GRACIOSAMENTE OFERECIDA AOS SRAS. ASSINANTES DOS SABADOS

QUARTA-FEIRA, 4 — às 21 horas
RECITA EXTRAORDINARIA A PREÇOS REDUZIDOS
— DESPEDIDA DO BALLETO ESPANHOL
Pablo Vidal

Última representação da Ópera

TRAVIATA

Renée Mancelli Balestas
Anita Fracheco Pablo Vidal

Bilhetes à venda:
Preços: Frizns e Camarotes, Cr\$ 250,00; Poltronas, de A a J, Cr\$ 80,00; de K a X, Cr\$ 30,00; Balcoes Nobres, Cr\$ 50,00; Balcoes, Cr\$ 20,00; Galerias, Cr\$ 10,00. (Sólo à parte)

"VIUVA ALEGRE"



Famosa opereta de
Franz Lehár

Espectáculo romântico,
que recorda os bons
tempos de Viena!

HOJE às 20,30 hs. HOJE
Em continuação do maior
sucesso no gênero
musicaldo.



Edgar Lafourcade

Marliete Fuchs

TEATRO CARLOS GOMES

(Empresã Pascoal Segreto — Tel. 22-7581)

"Ana", Maria Amorim — "Danilo", Pedro Celestino — "Rosal-
lon", Edgar Lafourcade — "Valentina", Marliete Fuchs.
Montagem deslumbrante!

**TEMPORADA VIUVOOSA PUESTIGIADA PELO
PÚBLICO CARIOCA !!!**

AMANHÃ — Vespéral às 10 horas — Preços reduzidos
A noite — às 20,30 — "VIUVA ALEGRE"

Opereta vienense sempre querida — Grande orquestra



**DULCINA
ODILON**

(sob os auspícios do S. N. T., do
Ministerio da Educação)

No THEATRO GINASTICO

HOJE — ÀS 21 HORAS — HOJE —

4ª SEMANA

da grande realização de
DULCINA

na genial peça de GARCIA LORCA

BODAS DE SANGUE

A Espanha com todo o encantamento de suas mi-
sicas, suas danças, sua poesia, envolvendo um
empolgante drama de amor!

Amanhã — Vespéral às 16 horas
Bilhetes á venda até domingo

A seguir: “DESLUMBRAMENTO”,
de KEITH WINTER,
iradução de Bandeira Duarte

 Jayme Costa
HOJE
às 20 e
22 hs.
GLORIA

SEGREDO de FAMILIA
3 ATOS DE MATEUS da FONTOURA


Grande criação cômica de Jayme Costa!
Ótimo desempenho de toda a companhia
bilhete à venda com grande procura para 4 dias
de apresentação.

Amanha — Vespéral elegante às 18 hs.
Domingo — Vespéral às 15 hs.

REPUBLICA
HOJE

PERIGO AMARELO
Imp. 14 anos
com Bela Lugosi
**A ILHA DOS HOMENS
PERDIDOS**

com John
Howard
Reportagens
P.R.A. 9
n.º 11



Segunda-feira:
TRAGEDIA DA FRANÇA
Imp. 10 anos
MONSTRO DA NOITE
Imp. 18 anos
Repors. P.R.A. 9 N. 12

TEATRO
RECREIO
HOJE — A'S 19,45 e
21,45 HORAS — HOJE
TUDO É
BRASIL
A revista sensacional de
ARI BARROSO
Amanhã: "MATINEE"
A'S 16 HORAS
"TUDO É BRASIL"
Dia 3 de outubro, às 21
hs. **FESTA DO CEN-**
TENARIO
A seguir: "ESTA TER-
RA É NOSSA" — Re-
vista de Jararaca e
Ratinho

ESSENCIAS

Oferecemos para entrega imediata produtos de nossa fabricação e distribuição. Laranja Amarga, Laranja doce, Limão, Eucaliptus citriodora, Hortelã Pimenta, Tangerina Petit Grain, Neroli, Lima de Umbigo (Bergamota) Sassafras e materias primas importadas de varios fabricantes Para os Srs. Exportadores ou Industriais daremos detalhes sobre analise etc. EPAL — Emp. de Essencias de Prod. Aromaticos Ltda. Rua Mala Lacerda, 70 — Toledo (C 23569)
ne — 42-8706.

Vendo avião Gygnét II

O melhor avião de turismo Inglês, fabricado em 1940, com apenas 120 horas de voo.

Monoplane, asa baixa, todo de aluminio, dois lugares, lado a lado. Duplo comando, trem de aterrisagem, "flaps" hidraulico, freios Bendex. Motor Cirrus Major, com 150 H. P. Consumo 35 litros de gasolina por hora, com 2 tanques. Teto: 4.500 metros. Raio de ação, 3,30 horas; velocidade de cruzeiro, 190 quilômetros por hora.

Em perfeito estado de conservação, pôde ser visto no Yate Clube do Rio de Janeiro; falar com sr. Abrunhosa. Telefone 26-5217. Qualquer informação telefonar para 42-4669 ou 42-3089, ou escrever para a rua do Nuncio, 15. Rio de Janeiro.

CG 2422

S^{rs.} COMERCIANTES

Comprem sempre para melhor garantia os produtos :
**ARARUTA - SEMOLINA - CREME DE ARROZ - MAIREGE -
POLVILHO ESPECIAL**, somente **Marca REGIOS.**

S^{rs.} PROPRIETÁRIOS DE PADARIAS E CONFEITARIAS

Utilisem sempre para melhor resultado as tinturas e essências
de inúmeros sabores da **Marca REGIOS.**

S^{rs.} DROGUISTAS



Teatro JOÃO CAETANO

Empresa Celestino Moreira — Fone: 43-8477

HOJE — GRANDE ESTRÉIA — ÀS 20.45 — HOJE

BEATRIZ COSTA - OSCARITO



Manoel Vieira



Oscarito

Em mais uma sensacional Super-Revista da parceria leader LUIZ PEIXOTO e FREIRE JUNIOR, com a mais estupenda montagem e o mais luxuoso guarda-roupa:

“TOCA PRO PAU”

Todos os artistas da Companhia em criações de soberbo êxito! — Lindas “girls”! — Coreografias arrebatadoras! — Bailados com Delfe e Laine! — Apoteoses e Alegorias magistrais! Mais de 100 pessoas movidas pelo mesmo objetivo: — divertir o público, em duas horas, que se tornem inesquecíveis!

Estréia dos aplaudidos artistas: — MANOEL VIEIRA e JUREMA MAGALHÃES

Amanhã — Vespéral às 16 horas e duas sessões à noite

BILHETES À VENDA COM ANTECEDÊNCIA



Jurema Magalhães

EVA no **SERRADO**

— O THEATRO DE CONFORTO MAXIMO —

HOJE — A'S 20 E 22 HORAS!
3 Ultimos dias da temporada ! com

O Principe Encantado

Maravilhosa comedia de Ary Pavão.

Amanhã ás 16 horas: ultima vespéral elegante — Amanhã e depois : —
DESPEDIDA DE EVA E SEUS ARTISTAS.

Dia 3a 8: Temporada Uruguia de comedias com Mector Cuore e Zelmira Daguerre.

DIA 13 — Estréia de PROCOPIO-NORMA e seus comediantes com a
notavel peça de Ferenc Molnar, tradução de Formanek :

O DIABO !

Bilhetes á venda a partir do dia 7.



Nº RIVAL
 HOJE — ÀS 20 E 22 HORAS
 AMANHÃ: — VESPERAL ÀS 16 HORAS
DELORGES
 Na engraçadíssima comédia de JOSÉ WANDERLEY e DA-
 NIEL ROCHA
O CASCAGROSSA
 UMA GARGALHADA DE DUAS HORAS!

PORTA DE CAIXA-FORTE
Vende-se, usada, em perfeito estado, com segredo. Dimensões: 2,00 x 0,90. Ver e tratar no cartório da rua do Rosário, 1350.

Cantelas
Não vendam-se Joias e Mercadorias. Sempre sem comércio a nossa oferta. Pague-se à justo valor. Solução rápida. Rua Senador Dantas n.º 97, defronte da Central de Fubinha. Fone 423.7943

COMPRO PIANO
EMORA PRECISE DE REPAROS - PAGO BEM.
Telefone 28-4413

CINEMA A DOMICILIO
Tel. 29-2521

Em festas de crianças desde Cr\$ 40,00. Basta pedir pelo telefone

Compras máquinas Patê-Baby

AVAS DE SEVRES

Um com um metro e sessenta centímetros de altura e outro com um metro e cinco. Músicas bonitas e novas. Vendemos. Procurar das 13 às 17 hs. Av. Rio Branco 211, sala 510-
(SC 24319)

Medição de Terra

Contrata-se qualquer serviço de cadastramento, projeto e levantamento, trabalho, Procurar Marling - R. Floriano, 189-2, sala 2 -
(SC 24319)

Prefiram para vosso ramo o Bicabornato especial REGIOS.

*

Srs. PROPRIETÁRIOS DE SORVETERIAS

Experimentem para não usarem outro a Sorvetolina em pó
Nordpol. Produto mundialmente conhecido de esmerada
fabricação REGIOS

*

SENHORAS DONAS DE CASA

Exijam de seus fornecedores para sua própria garantia
ARARUTA - SEMOLINA - CREME DE ARROZ - MAIREGE
POLVILHO ESPECIAL, somente que tenham
a Marca REGIOS.

*

VENDEDOR E DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO :

ARTHUR MONTEIRO DA SILVA

AV. MARECHAL FLORIANO, 163, sob. — Tel. 43-4627

L. A. O.

2011年11月



vista de frente de um caça-bombardeiro "Typhoon", mostrando os quatro canhões de 20 mm. e as duas bombas de 220 kgs. cada, sendo ajustadas debaixo das asas. Notar o vasto radiador por baixo da hélice, que compreende as tomadas de ar agrupadas, inclusive para o turbo-compressor. — B. N. S.

O Hawker "Typhoon" é um caça monoplace, do tipo convencional, de asa baixa, canilover e construção inteiramente metálica. Designado para operações diurnas e noturnas em altitudes médias ou de baixo nível é especialmente adaptável para ataques ao rez-do-chão. O "Typhoon" está equipado de um motor Napier- Sabre de 2.200 HP, refrigerado por líquido, do tipo II, que aciona uma hélice De Havilland Hidromatic tipo 55-2, de passo variável; velocidade constante e girando para a esquerda com um diâmetro de 4,27 metros.

Em julho de 1937 a Hawker Aircraft Co. submeteu ao Minis-

tério do Ar da Grã Bretanha, os projetos estruturais para um novo caça. No entanto, só em Janeiro de 1935 é que surgiu uma especificação oficial semelhante, denominada F-15/37 e a qual a Hawker Co. apresentou dois projetos com estruturas equivalentes; um equipado com motor Napier-Sabre e o outro com Rolls-Royce Vulture.

Apesar do projeto e progresso do caça "Typhoon" a Hawker Co. foi dando expansão a um vasto programa de desenvolvimento de

O programa de construção de outros tipos. Por exemplo, os desenhos originais do Hurricane I estavam sendo completados, enquanto que os planos do Hawker Henley e do Hawker Hotspur, passavam por diversas fases de progresso.

grande economia de tempo e trabalho. O protótipo Henley K-5115 efetuou o seu primeiro voo em março de 1937, ou seja na época em que os trabalhos preliminares do "Typhoon" estavam sendo encetados. Em adição, melhoramentos foram introduzidos nas variações do Hawker Hind, os quais incluíam a produção do trenolador Hind (com motor Kestrel V) e outras versões especialmente construídas para a Jugoslávia, Pérsia, Afeganistão e Lituânia.

do "Typhoon", a Hawker estava também empenhada na realização de uma estrutura para o motor Rolls-Royce Vulture, conjunto este que veio a denominar-se Tornador. Posteriormente, apesar de ter entrado em produção, os trabalhos de construção deste último foram paralisados.

Em 1938, os desenvolvimentos do Hurricane I tiveram preferência. Estes incluíam numerosos melhoramentos tendentes a adaptar a máquina para os diversos fronts de guerra, bem como aumentar-lhe as performances. Os desenhos de um Hurricane para o governo da Iugoslávia, foram também iniciados. Ao mesmo tempo os planos de diversas variantes do Henley foram tomando vulto, e estas incluíam um bombardeiro ligeiro diurno, um rebocador de alvo, uma conversão para duplo-comando, assim como o ajuste de um Rolls-Royce para testes aéreos.

Outros melhoramentos foram introduzidos no Hurricane em 1939. Foram construídos os Hur-

1939, foram construídos os Hurricane Persa e Belga, este último sob licença na Bélgica, armado com metralhadoras calibre 0,5 pol.

Outras experiências de caráter não revelado, tiveram lugar neste mesmo aparelho em 1955. A produção de Hurricane foi por Hurricane foi também projetada.

produção do Hurricane foi portanto aumentando rapidamente, e uma subsequente entrega em larga escala tornou-se um fator de importância vital, na vitória conseguida pela RAF na Batalha da Grã Bretanha.

Outras modificações foram efetuadas no Henley e Hotspur para fins experimentais, mas apesar disto os primeiros desenhos de produção do Tornado e do Typhoon, foram remetidos para as oficinas em setembro, sendo que o primeiro protótipo do Tornado chegou em outubro de 1938.

Em 1940 o Hurricane ainda continuava a sua evolução. A

campanha da Noruega deu margem à criação de um Hurricane anfibio, de grande interesse para o histórico da série. Numerosas Hurricanes da RAF decolavam de aeródromos noruegueses vindo a aterrissar sem o auxílio de ganchos de frelagem, na cabereta do porta-aviões Courageous. Isto foi considerado uma prova, em vista dos seus pilotos nunca terem anteriormente desolido em porta-aviões. Em consequência, veio a ser produzido o Sea Hurricane, ou seja um Hurricane I com adaptação para catapultas de convés e gancho para porta-aviões. Outro projeto compreendia também a produção de um Hurricane com asas dobráveis. O histórico do Hurricane é bem conhecido e o seu sucesso tão grande, que uma decisão oficial foi tomada pelos responsáveis, concernente a não mudá-lo repentinamente a sua produção pela do Tornado ou do Typhoon. O Henley continuou a ser construído pela firma, todavia apesar das muitas variações interessantes desta máquina inclusive uma versão para a Fleet Air Arm (Arma Aérea Naval), este tipo promissor infelizmente nunca entrou em produção de larga escala.

ções de 40 mm., vulgaresmente conhecido como "abre-burro", visto ao seu poder mortífero em tanks nazistas. Outros melhoramentos foram no Hurricane, porém estes só serão conhecidos no futuro.

que a Hawker sempre estu-
paciada em produzir o
melhor reclamavam com-
mentos.

Durante os primeiros
protótipo da "Typhoon" e
o piloto de provas mor-
ker Co. quase sofreu
tre de graves consequên-
cias fosse a sua extrema
idade e pericla em aterrar
quilha, esta provavelmente
sofido um atraso na ex-
ção em série.

Este feito valeu-lhe

George. O primeiro rfo s-
cesso foi efetuado em 31
vereiro de 1940. Pequenas
flicações foram efetuadas
tes, a anular o defeito e
po, bem como um aumento
mando vertical. Pequenas
foram, outrossim, adiciona-
baixo da asa, na sua ex-
de interior, de modo a
uma perfeita cobertura
trem de pouso retrátil. Os
nhos originais incluindo
flaps colocados na exist-
da perna do trem de ate-
mas a possibilidade de d-
ato da decolagem fez com
mesmos fossem retrahidos
mesmo da máquina at-
grau de produção adianta-
O P5212, isto é, o protóti-
regava 12 metralhadoras
ning calibre .303, sendo o
meio "Typhoon" P5212

de com 4 canhões vo-
gul em 1940. Um cer-
to de "Typhoon" arma-
metralhadoras foi com-
do a denominar-se Mi-
Posteriormente, o canhão
apareceu nas operações
surando das o Mark III
de 4 canhões 113/120 par-
tanica de 20 mm.

A maior parte da fu-
do "Typhoon" está cu-
do sistema de estrutura
sistema de estrutura

o sistema é muito pesado, a firma Hawker. O assento é do tipo anti-vibração, bastante confortável, inclusive demorados, estando dado na retaguarda por uma pa de aço.

to e de um tipo novo com aparência total em substituição anterior de visão paratotalada nos "Typhoon" e "Yos". As asas, como o canilhever. O trem de retrál-se perpendicular fuselagem e ligeiramente. Quanto à roda de trem, ela se desmonta-se totalmente. O controle é do tipo diferencial, sendo que a carga das armas são disparadas por instaladas na mesma. Os suplementares de gasolina nos usados pelos tanques, podem ser adaptados de cada asa, de forma a manter o ralo de ação.

semprenham também o p
flutuadores no caso de a
vir a efetuar uma decida
da no mar, impedindo qu
mo afunde rapidamente.
parte da aparelhagem d
tal como, luzes de na
partida do motor, armas
porta do trem de pouso
bombas, etc... e operaç
camente. O armamento
do Mark IA compreende
trilhões Browning 20
em cada asa. No Mark I
nhões de 20 mm.
Mark II são montados
eles disparam fora do
hélice. A munição con
145 granadas para cada
"Typhoon" Mark IB po
bém carregar 2 bombas
liga, ou 2 de 220, em su
peciais debaixo de cada
demais particulares sã
guintes: envergadura, 1
tros — comprimento 1
mts. — altura (pousa
mts. — superfície alar 1
mts. quadrados — diâ
trem de pouso, 4,10 mt.
Pesos e performances: p

carga completa, 5125 km/h
so (do caça-bombardieiro
bombas de 220 km/h.), 88
— velocidade máxima. 34
metros horários.

NOTÍCIAS DO MINISTÉRIO
DA AERONÁUTICA

Seleção para os cursos
— Será realizado, hoje, 1º de maio, na Sub-Diretoria Técnica de Aeronáutica, instalada no

Aeronáutica, instaura-se no andar do edifício sede do ICAO o exame de seleção para candidatos aos cursos de formação em engenharias aeronáuticas, bem feitos no Massachusetts Institute of Technology, e nos Estados Unidos.

Os cursos compreendem Engenharia Aeronáutica — 6 especialidades, — 6 vagas; Engenharia Mecânica — 2 vagas; Química

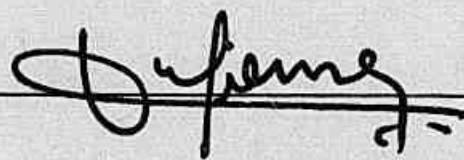
avição, inclusive combustíveis e lubrificantes: 2 vagas; e Rádio e elétrica: 2 vagas; e Rádio e elétrica: 2 vagas; e Rádio e elétrica: 2 vagas.

gados a aviação, 2 vagas para o curso de Engenharia de Aviação, portanto, as vagas. Os dados serão considerados a C. P. O. R. Tec. Aero. Encaminhamos aos Estados para alijetarem a matricula mencionada Instituto. O rio assegura aos candidatos, transporte até a escola e na viagem de Brasil; pagamento das matricula: 200 dolares m. A indicação dos engenheiros as especialidades q. n. xadas, será feita do seguinte: preferências pessoais.

TERMO DE CORREÇÃO

A presente emenda no filme é feita em consequência de ter havido omissão ou acréscimo dos seguintes documentos.

DIA 1º DE OUTUBRO DE 1944 - PÁGINAS 15 E 16 DA 1ª SEÇÃO DE DOMINGO



JORGE ARTUR STUDART WIEMER
Técnico de Microfilmagem